



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

“ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ชุมชนเข้มแข็ง
การเกษตรมีศักยภาพ มีการพัฒนาอย่างสมดุล ยั่งยืน
ตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง”

องค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง
อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด อบต.



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง ได้ดำเนินจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็น อำนาจผู้บริหารท้องถิ่น หนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ และหนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๗๓๔๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ขององค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

๑๗

(นายทัศนัย วราพรหม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

บัญชีสารบัญรายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

๑	ก่อสร้างถนน คสล.สายทางบ้านโนนจิก หมู่ที่ ๘ ตำบลคูเมืองเชื่อมบ้านหนองคู หมู่ที่ ๗ ตำบลโนนโพน อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	๗
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายทางโบราณสถานโนนแกบ้านคูเมืองออก หมู่ที่ ๗ ต.คูเมือง เชื่อมบ้านค้อ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองศรีโค อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	๗
๓	โครงการก่อสร้าง คสล.สายทางคอนหอบ้านคูเมืองออก หมู่ที่ ๗ ตำบลคูเมือง อำเภวารินชำราบ เชื่อมต่อบ้านแหม หมู่ที่ ๒ ตำบลเมืองศรีโค อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี	๘

บัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

ที่	ยุทธศาสตร์การพัฒนา แผนงาน	หน้าที่ ลำดับที่	คำชี้แจงแผนงาน/โครงการที่แก้ไข		หมายเหตุ
			ข้อความเดิม	ข้อความใหม่	
๑	ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน	แบบ ผ ๐๒/๒ แผนพัฒนา ท้องถิ่น(๒๕๖๖- ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘ หน้าที่ ๑๓ ลำดับที่ ๑	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ลงลูกรังไหล่ทาง เฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่คสล. รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๙๐ ตร.ม.	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ลงลูกรังไหล่ ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๙๐ ตร.ม. -ระยะที่ ๑ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๒ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๓ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๔ ยาว ๒๐ เมตร	- ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่า ด้วยการจัดทำแผนพัฒนาของ อปท. พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๑ -หนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๗๓๔๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ -หนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ มท๐๘๑๐.๓/ว๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

บัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

ที่	ยุทธศาสตร์การพัฒนา แผนงาน	หน้าที่ ลำดับที่	คำชี้แจงแผนงาน/โครงการที่แก้ไข		หมายเหตุ
			ข้อความเดิม	ข้อความใหม่	
๒	ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน	แบบ ผ ๐๒/๒ แผนพัฒนา ท้องถิ่น(๒๕๖๖- ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ หน้าที่ ๒ ลำดับที่ ๑	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ตารางเมตร ลงลูกรังไหล่ทาง เฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมี ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ลบ.ม. (ตามแบบเลขที่ อบต.ค.ม.ถ.๐๐๑)	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ตารางเมตร ลงลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ลบ.ม (ตามแบบเลขที่ อบต.ค.ม.ถ.๐๐๑) -ระยะที่ ๑ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๒ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๓ ยาว ๗๕๐ เมตร -ระยะที่ ๔ ยาว ๗๕๐ เมตร	- ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่า ด้วยการจัดทำแผนพัฒนาของ อปท. พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๑ -หนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๗๓๔๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ -หนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ มท๐๘๑๐.๓/ว๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

บัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

ที่	ยุทธศาสตร์การพัฒนา แผนงาน	หน้าที่ ลำดับที่	คำชี้แจงแผนงาน/โครงการที่แก้ไข		หมายเหตุ
			ข้อความเดิม	ข้อความใหม่	
๓	ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน	แบบ ผ ๐๒/๒ แผนพัฒนา ท้องถิ่น(๒๕๖๖- ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ แก้ไข ครั้งที่ ๑ หน้าที่ ๑ ลำดับที่ ๒	ก่อสร้าง คสล.กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตเสริมเหล็กรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร	ก่อสร้าง คสล.กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร -ระยะที่ ๑ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๒ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๓ ยาว ๘๕๐ เมตร -ระยะที่ ๔ ยาว ๘๕๐ เมตร	- ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่า ด้วยการจัดทำแผนพัฒนาของ อปท. พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๑ -หนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ มท๐๘๑๐.๓/ว ๗๓๔๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ -หนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ มท๐๘๑๐.๓/ว๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้วไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

แบบ ผ.๐๒/๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหน้าที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะ และเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การบริหารจัดการทรัพยากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ได้มาตรฐานบริการประชาชน
- ๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ข้อความเดิม ก่อสร้างถนน คสล.สายทางบ้านโนนจิก หมู่ที่ ๘ ตำบลคูเมือง เชื่อมบ้านหนองคู หมู่ที่ ๗ ตำบลโนนโพน อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ลงลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่คสล. รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๙๐ ตร.ม.	-	-	๑,๕๒๙,๕๐๐	๑,๕๒๙,๕๐๐	๑,๕๒๙,๕๐๐	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ - ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	อบจ.อุบลฯ ส่วนราชการต่างๆที่เกี่ยวข้อง
๑	ข้อความใหม่ ก่อสร้างถนน คสล.สายทางบ้านโนนจิก หมู่ที่ ๘ ตำบลคูเมือง เชื่อมบ้านหนองคู หมู่ที่ ๗ ตำบลโนนโพน อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ลงลูกรังไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๙๐ ตร.ม. -ระยะที่ ๑ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๒ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๓ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๔ ยาว ๒๐ เมตร	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ - ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	อบจ.อุบลฯ ส่วนราชการต่างๆที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

แบบ ผ.๐๒/๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะ และเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การบริหารจัดการทรัพยากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ได้มาตรฐานบริการประชาชน
- ๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ข้อความเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายทางโบราณสถานโนนแก บ้านคูเมืองออก หมู่ที่ ๗ ต.คูเมือง เชื่อมบ้านค้อ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองศรีโค อำเภวาริน ข่าราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร ลงลูกรังไหลทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมี ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ลบ.ม. (ตามแบบเลขที่ อบต.ค.ม.ถ.๐๐๑)	-	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	๕,๑๖๖,๐๐๐	- การก่อสร้าง เป็นไปตามแบบ แพลน ร้อยละ ๑๐๐ - ประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อย กว่าร้อยละ ๗๕	ประชาชนทั้ง ๒ ตำบล ในพื้นที่โครงการมี คุณภาพชีวิตและ ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น เป็นอยู่ที่ดีขึ้น	อบจ.อุบลฯ ส่วนราชการ ต่างๆที่ เกี่ยวข้อง
๒	ข้อความใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายทางโบราณสถานโนนแก บ้านคูเมืองออก หมู่ที่ ๗ ต.คูเมือง เชื่อมบ้านค้อ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองศรีโค อำเภวาริน ข่าราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร ลงลูกรังไหลทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ลบ.ม (ตามแบบเลขที่ อบต.ค.ม.ถ.๐๐๑) -ระยะที่ ๑ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๒ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๓ ยาว ๗๕๐ เมตร -ระยะที่ ๔ ยาว ๗๕๐ เมตร	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	- การก่อสร้าง เป็นไปตามแบบ แพลน ร้อยละ ๑๐๐ - ประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการพึงพอใจ ในการสัญจรไม่น้อย กว่าร้อยละ ๗๕	ประชาชนทั้ง ๒ ตำบล ในพื้นที่โครงการมี คุณภาพชีวิตและ ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น เป็นอยู่ที่ดีขึ้น	อบจ.อุบลฯ ส่วนราชการ ต่างๆที่ เกี่ยวข้อง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

แบบ ผ.๐๒/๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะ และเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การบริหารจัดการทรัพยากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ได้มาตรฐานบริการประชาชน
- ๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ข้อความเดิม โครงการก่อสร้าง คสล. สายทางตอนรอบบ้านคูเมืองออก หมู่ที่ ๗ ตำบลคูเมือง อำเภอวารินชำราบ เชื่อมต่อบ้านแซม หมู่ที่ ๒ ตำบลเมืองศรีไค อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐานการคมนาคมขนส่งระหว่างตำบล มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	ก่อสร้าง คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร	๖,๑๘๐,๐๐๐	๖,๑๘๐,๐๐๐	๖,๑๘๐,๐๐๐	๖,๑๘๐,๐๐๐	๖,๑๘๐,๐๐๐	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนมาตรฐานร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา	อบจ.อุบลฯ ส่วนราชการต่างๆที่เกี่ยวข้อง
๓	ข้อความใหม่ โครงการก่อสร้าง คสล. สายทางตอนรอบบ้านคูเมืองออก หมู่ที่ ๗ ตำบลคูเมือง อำเภอวารินชำราบ เชื่อมต่อบ้านแซม หมู่ที่ ๒ ตำบลเมืองศรีไค อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐานการคมนาคมขนส่งระหว่างตำบล มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	ก่อสร้าง คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร -ระยะที่ ๑ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๒ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๓ ยาว ๘๕๐ เมตร -ระยะที่ ๔ ยาว ๘๕๐ เมตร	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนมาตรฐานร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา	อบจ.อุบลฯ ส่วนราชการต่างๆที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

แบบ ผ.๐๒/๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดภายใต้ และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง
ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะ และเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การบริหารจัดการทรัพยากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ได้มาตรฐานบริการประชาชน
- ๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัว ชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน คสล.สายทางบ้านโนนจิก หมู่ที่ ๘ ตำบลคูเมือง เชื่อมบ้านหนองคู หมู่ที่ ๗ ตำบลโนนโพน อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ลงลูกรังใหญ่ ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๙๙๐ ตร.ม. -ระยะที่ ๑ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๒ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๓ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๔ ยาว ๒๐ เมตร	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ - ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความ เป็นอยู่ที่ดีขึ้น	อบจ.อุบลฯ ส่วนราชการต่างๆที่เกี่ยวข้อง
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายทางโบราณสถานโนนแกบ้านคูเมืองออก หมู่ที่ ๗ ต.คูเมือง เชื่อมบ้านค้อ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองศรีโค อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการเดินทางสัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการสัญจรเพิ่มขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ตารางเมตร ลงลูกรังใหญ่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือมีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ลบ.ม (ตามแบบเลขที่ อบต.ค.ม.ถ.๐๐๑) -ระยะที่ ๑ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๒ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๓ ยาว ๗๕๐ เมตร -ระยะที่ ๔ ยาว ๗๕๐ เมตร	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	- การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ - ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ประชาชนทั้ง ๒ ตำบลในพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น เป็นอยู่ที่ดีขึ้น	อบจ.อุบลฯ ส่วนราชการต่างๆที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลคูเมือง

แบบ ผ.๐๒/๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัยให้เป็นเมืองอัจฉริยะ และเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗ การบริหารจัดการทรัพยากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ได้มาตรฐานบริการประชาชน
- ๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้าง คสล. สายทางคอนกรีตบ้านคูเมือง หมู่ที่ ๗ ตำบลคูเมือง อำเภวารินชำราบ เชื่อมต่อบ้านแคม หมู่ที่ ๒ ตำบลเมืองศรีโค อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐานการคมนาคมขนส่งระหว่างตำบล มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	ก่อสร้าง คสล.กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร -ระยะที่ ๑ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๒ ยาว ๑๕๐ เมตร -ระยะที่ ๓ ยาว ๘๕๐ เมตร -ระยะที่ ๔ ยาว ๘๕๐ เมตร	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	การก่อสร้าง เป็นไปตามแบบแปลนมาตรฐาน ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา	อบจ.อุบลฯ ส่วนราชการต่างๆที่เกี่ยวข้อง